

# L'Avis du Réseau

N° 46

## C'est en Bourgogne !

Certains chefs d'entreprises présents au 2<sup>ème</sup> Forum Performance et Technologie du 14 novembre dernier (Dijon) et séduits par le concept et l'animation des villages technologiques, nous ont demandé de réaliser un village automobile au circuit de Vaux à l'occasion du championnat d'Europe de Formule 1...../8 !

En effet, afin de donner une couleur technologique à une manifestation grand public et très sérieuse au demeurant, les conseillers de Bourgogne Réseau auront à cœur de démontrer que ces authentiques petits bolides détiennent des caractéristiques techniques(plasturgie, électronique, mécanique, pneumatique....) proches de leur grande sœur la Formule 1 .

Les organisateurs de ce championnat, Jean Michel Merat et Eric Bertrand, le manufacturier de pneumatiques 1/8, leader mondial sur son marché et heureux employeur de Sébastien Léonard (champion d'Europe et du Monde de la catégorie) par leur dynamisme et leur passion, ont su nous entraîner dans ce challenge.....

Un clin d'œil du plus petit au plus grand engin motorisé fabriqué en Bourgogne accompagnés de pièces détachées elles mêmes élaborées par des entreprises bourguignonnes, voilà le vrai défi lancé par nos hôtes.

Une autre raison nous incite à répondre à l'appel d'Auxerre du 4 au 8 juillet prochain, à l'instar de nos régions voisines l'Auvergne, Franche Comté et Rhône Alpes, celle d'établir également un inventaire des forces vives de la filière automobile bourguignonne , voir de l'engin roulant terrestre dans son ensemble.

Des organismes régionaux ont déjà procédé à repérer et à analyser l'impact de l'automobile en région Bourgogne. On peut citer la CRCI avec l'édition de son guide de la sous traitance (2000/2001) et qui dénombre 36% de sous-traitants travaillant pour l'automobile (sur 589 entreprises présentes sur le guide).

La DRIRE Bourgogne quant à elle réalise une monographie générale sur l'industrie en Bourgogne en portant un regard attentif sur la filière automobile et rendra ses conclusions en septembre 2001.

Elle abordera notamment l'état concurrentielle du secteur automobile au travers de deux constructeurs français au niveau mondial et de la politique de réduction des coûts la vie des TPE/PME.

Dijon Promotion en partenariat avec la CCI de Dijon, outre le fait d'éditer des ouvrages complets sur les filières économiques bourguignonnes, ont créé un site qui mérite d'être cité [www.autobourgogne.com](http://www.autobourgogne.com).

Enfin, les CCI d'Auxerre et de Sens, à l'occasion du RIDY en 99, ont réussi à mettre en place une vitrine représentative des savoir faire icaunais autour du thème de l'automobile.

Ces acteurs institutionnels de proximité au service des entreprises interviendront dans le cadre d'une conférence le vendredi 6 juillet en fin de matinée sous le chapiteau « C'est en Bourgogne ».

Une exposition gratuite de véhicules « made in Bourgogne » (de la formule 1/8 au camion en passant par la Formule3) sera à la disposition du public ainsi que la reconstitution d'une voiture hybride réalisée exclusivement avec des éléments et accessoires élaborés sur le sol de notre région.

Après les 24 heures du Mans, le grand prix de France de Formule 1 à Magny Cours, c'est au tour du championnat d'Europe de formule 1/8 à Vaux (sortie autoroute sud d'Auxerre) que se trouve le spectacle, la compétition et l'innovation....

Denis MARI ON  
Animateur de Bourgogne Réseau  
(Réseau de Développement Technologique)

## Programme de l'Avis du Réseau n° 46

❖ Edito : C'est en Bourgogne !	1
❖ Planning manifestations 2001	2
❖ Assemblée Plénière	3-5
❖ Le portail du mois : <a href="http://www.autobourgogne.com">http://www.autobourgogne.com</a>	5
❖ L'aide du mois : Aides Anté-crédation	6
❖ Direct Partenaire : Franck et Cie et Petitrenaud	6-7
❖ Recherches de compétences:	7
❖ La presse en parle : Aquadis	7

### II / PLANNING MANIFESTATIONS 2001

(info et événements nouveaux indiqués en rouge)

MOIS	DATE	THEME	LIEU	ORGANISATION
JUILLET	6	REUNION PLENIERE (4 départements)	AUXERRE (VAUX)	BR + VILLAGE TECHNO
AOUT				
SEPTEMBRE	11	Réunion de rentrée : spéciale formation,	BEAUNE	B.R.
	19-21	RI DY	SENS	CCI SENS - AUXERRE
	21	REUNION DEPARTEMENTALE 89	SENS	RI DY SENS BR
	25-27	FIST	STRASBOURG	CRCI
OCTOBRE	18	REUNION DEPARTEMENTALE 71	CLUNY 9H30/12H	BR
	18	DEJEUNER TECHNO	CLUNY 12H/14H	BR
	18	JOURNEE UGV	CLUNY 14H/17H	ENSAM-CETIM
		REUNION DEPARTEMENTALE 21	DIJON	
		DÉSIGN INDUSTRIEL	DIJON	CRCI - BR
		SCIENCE EN FETE	BOURGOGNE	DRRT
NOVEMBRE	15	REUNION DEPARTEMENTALE 58	NEVERS 9H30/12H	BR
	15	DEJEUNER TECHNO	NEVERS 12H/14H	BR
	15	Vibration et Acoustique des matériaux et STN	NEVERS 14H/17H	ISAT
	20-23	MI DEST	PARIS	
	28-29	JOURNEE NOVELECT		NOVELECT
DECEMBRE				

## REUNION PLENIERE : opération filière automobile "C'est en Bourgogne"

Le vendredi 06/07/2001 à Vaux (Champs/Yonne) (sortie autoroute sud Auxerre)

**PROGRAMME : 3 temps pour une plénière (sous chapiteau)**

### A. Réunion Plénière → 9h30 - 11h

Bilan du 1<sup>er</sup> semestre 2001 - Prévisionnel Action 2<sup>ème</sup> semestre  
(Visites / PTR / PCT / Animation/Formation)

### B. Mini conférence → 11h - 12h

- I. Dijon Promotion - Edgar DAUGER
- II. Le portail "[www.autobourgogne.com](http://www.autobourgogne.com)"  
Historique : le Pole Automobile de Bourgogne → Finalité
- III. La DRIRE Bourgogne- Jean-Claude JAILLET  
Le secteur automobile en Bourgogne :  
Les métiers tendances et les évolutions prévisibles.
- IV. ARI ST Bourgogne- Yves VINTER  
L'Europe, la Bourgogne et la sous-traitance automobile

Questions / Réponses →

### C. Présentation du Village Automobile et ses participants → 12h00 à 12h30

→ Sous le chapiteau (100 m<sup>2</sup>) le **concept car** sur un podium de 4m/2m avec les éléments constitutifs d'une "voiture hybride" 100 % made in Bourgogne et les entreprises exposantes.

→ **Véhicules seront à l'extérieur**

Voitures 1/8<sup>ème</sup>  
Moto side car  
Voitures de courses (GT ,F3, 4/4 )  
Camping car  
Car-bus

### D. COCKTAIL

## LES ENTREPRISES et LEURS PRODUITS

**A.C.E.V.** 58130 GUERIGNY

Fabrication d'autocar ex : 1 bus de 30 places (châssis RVI) : le SCHOOLY (extérieur)

**APIC DESIGN** 89 130 TOUCY

Conception de logiciels de test crash - Etude développement design - Conception de produits industriels  
Préparation course rallye raid 4/4 Toyota (Dakar, rallye de l'Atlas) (extérieur)

**ARVIN EXHAUST SA** 89300 JOIGNY (chapiteau)

Conception, développement et fabrication de collecteurs, pots catalytiques et systèmes d'échappement.

**AXO** 89530 ST JULIEN DU SAULT

Production de pièces de signalisation

**BENTELER AUTOMOTIVE** 89400 MI GENNES (chapiteau) :  
Découpage emboutissage mécanique prototype

**CHRONELEC** 21 121 FONTAINE Les DIJON  
Instruments de mesures pour courses (auto, kart, ...)

**CHARLATTE** 89400 MI GENNES CEDEX(extérieur)  
Voitures électriques - Etude et fourniture de réservoir d'eau sous pression, station de pompage

**CIM-CRT** 89000 AUXERRE - (chapiteau)  
Centre de Ressources Technologie - Calcul pour Eléments finis CAO Reconstruction de surface

**CINTRAX** 89120 CHARNY (chapiteau)  
Cintrage de tubes de diamètre 10 à 114,3 ép.8 - Cintrage de profilés, cornières... - Mécano-soudure - Usinage

**DELTA MICCS** 89290 VINCELLES (chapiteau)  
Fabrication d'accessoires automobile - Jantes et peinture pour automobile

**FONDERIE MASUE** 89300 JOIGNY (chapiteau)  
Fonderie sous pression des métaux non ferreux

**FORMAPLAST** 58700 SI CHAMPS (chapiteau)  
Mouliste pour voitures de compétition

**FULMENCEAC** 89000 AUXERRE (chapiteau)  
Accumulateur électroniques, batteries

**AUTOMOBILE KOYO** 21000 DIJON (chapiteau)  
Equipements et pièces détachées de système de direction et de suspension pour véhicules automobiles.

**MEDIAL PRO** 89250 SEIGNELAY  
fabrication de pneumatique formule 1/8<sup>ième</sup> (extérieur)

**MELYSEY ELECTRONIQUE** 89430 MELISEY (chapiteau)  
Pictogramme à éclairage par LED pour bus - Faisceau d'alimentation - Electronique

**NICOLAS INDUSTRIE SA** 89290 CHAMPS SUR YONNE (chapiteau)  
Matériel de transport et manutention de charges lourdes et masses indivisibles - Engins de transports spéciaux

**O.P.I.(Outillage de Presse Industrie)** 89000 AUXERRE (chapiteau)  
Etude et réalisation d'outillage de presse pour l'industrie automobile - Presse pour portières et capots

**OXFORD AUTOMOTIVE MECANI SME** 89340 CHAMPIGNY SUR YONNE (chapiteau)  
Découpage - Emboutissage - Freins à mains - Serrures...

**PANDA 89500** VILLENEUVE sur YONNE  
Fabrication de motos et side cars

**PLASTO** 21300 CHENOVE (chapiteau)  
Développement, fabrication, transformation des produits adhésifs et polymères sur mesure adaptés aux besoins globaux des grands donneurs d'ordres industriels, de la série spéciale, à la très grande série.

**PNEU LAURENT** 89200 AVALLON (chapiteau)  
Recharge de pneus de poids lourds et véhicules de tourisme

**PROMO RACING** 58470 MAGNY-COURS  
Conception et fabrication de véhicules de compétition et de loisirs (extérieur)

**RADI ATEURS MARCHAND SA** 89000AUXERRE (chapiteau)  
Représentant exclusif de la marque Chausson Service, Valéo - Accessoire Auto

**REVALTEC** 89100 SENS (chapiteau)  
Traitement de surface par électrolyse sur parois cylindres de moteurs

**RIAL PLASTIC** 89350 CHAMPI GNELLES (chapiteau)  
Fabrication d'éléments en matières plastique pour le secteur automobile et autre

**R.P.M.** 89340 VILLENEUVE LE GUYARD  
Développement, réglage, montage, essai moteurs de courses

**STAND 21** 21240 TALANT (chapiteau)  
Equipements pilotes de courses

**SIT (Société d'Injection Tonnerroise)** 89700 TONNERRE (chapiteau)  
Moulage par injection sur presse, injection plastique pour production d'optique de feux

**VALEO VISION** 89100 SAINT CLEMENT (chapiteau)  
Eclairage - Signalisation

## **POLE AUTOMOBILE BOURGOGNE**

### **Présentation du Pôle Automobile Bourgogne**

- Comité d'Animation :
  - Plasto Nobel Composites TRW Valéo Holding Lagoutte Dijon Promotion CCI Dijon
- CA : 7 milliards de F (1,7 milliards d'Euros) 10 000 personnes, 40 entreprises
- Montant des investissements 99/2000 : 1,8 milliards de F, principalement investissements de productivité et de capacité.
- Les entreprises du Pôle et les partenaires vous accueillent sur le site portail.

### **Pourquoi un Pôle Automobiles en Bourgogne?**

En Bourgogne, 130 entreprises, (15 000 personnes) sont fournisseurs de l'automobile et du camion avec un CA de 10 milliards de F. Dans ce contexte très international, nous avons éprouvé le besoin de nous regrouper pour mieux se connaître, échanger et développer des relations, souligne Philippe Winter, Leader du pôle.

### **Après 8 ans d'activité, quelles ambitions?**

Elargir le Pôle au plus grand nombre d'entreprises et de partenaires. Nous sommes le regroupement informel d'entreprises le plus important de la région. Et ça marche!

## **V/ LE PORTAIL DU MOIS: <http://www.autobourgogne.com> - Un portail pour l'industrie automobile**

Une offre industrielle en sous-traitance et une alliance d'entreprise grâce à une implantation des constructeurs automobiles en France permet de :

- ❖ Concourir à améliorer la performance de nos entreprises
- ❖ Venir en appui à des développements de projets de nouvelles activités 3 projets en cours.
- ❖ Créer un événement récurant adossé nos champs de compétence avec les écoles d'ingénieurs.
- ❖ Renforcer nos relations avec des organisations similaires voisines : Automac, Perfo Est.

Les zones d'échanges se modifient, se déplacent et créent de nouveaux centres d'intérêt. La base opérationnelle logistique Dijon Bourgogne offre aux clients son meilleur Iso/Coût.

Parce que Dijon Bourgogne se trouve sur l'axe majeur des flux nationaux et européens, pour les 5 ans à venir, 20% des nouveaux investissements de zones à vocation logistique annoncées en France sont en Bourgogne.

2001 - Exemples :

Blackstone Malverne et Bouygues décident d'implanter l'un des 12 Parcs Logistique à Dijon. Goupe Legris implante le siège européens de Savoye Logistics à Dijon.

#### IV/ L'AIDE DU MOIS : ANVAR - MINISTERE DE LA RECHERCHE

##### AIDES de l'ANVAR ANTE-CREATION

L'Agence peut subventionner, à hauteur de 70%, les études nécessaires à la constitution de l'entreprise : études techniques, de marché, juridiques (quel type de société privilégier? questions de propriété industrielle...) ou financières (quelles ressources en fonds propres faut-il mobiliser?). 20MF ont été consacrés en 1999 au financement de ces aides, plafonnées à 30,5k Euros (200kF) par projet.

Concours national d'aide à la création d'entreprises de technologies innovantes

Organisé avec l'appui de l'Anvar, il comporte deux catégories : projets en émergence (pour lesquels l'enveloppe maximale est fixée à 45k Euros), et projets en développement.

##### FONDS d'AMORCAGE NATIONAUX et THEMATIQUE

L'Etat participe, à hauteur de 13%, dans trois fonds :

**C-Source**, dédié aux contenus multimédia, réunit l'Inria - L'ENS Cachan - CDC Pme - Axa

Son objectif est de lever 150MF (22,9M Euros). Opérationnel depuis octobre 2000, il a déjà réalisé trois investissements.

**T-Source** investit dans des entreprises du domaine des services et systèmes de télécommunications.

Son objectif est de lever 200MF (30,5M Euros). Ses promoteurs sont le Groupe des écoles des télécommunications: - l'Inria - Axa - CDC Pme

**Bioam**, dédié aux biotechnologies a été inauguré en juillet 2000. Trois organismes de recherche, le **CNRS**, l'**Inserm** et l'**Inra** y participent aux côtés d'Axa, des caisses d'épargne et de CDC Pme. Le montant moyen d'investissement prévu est de 1M Euros. Ce fonds a levé en moins de six mois 212MF (32,3M Euros), dépassant son objectif initial de 200MF (30,5M Euros). Deux autres fonds nationaux se sont mis en place : Emertec (créé par le CEA, les caisses d'épargne et CDC Pme), et I-Source (créé par l'Inria, Axa et CDC Pme).

#### VI/ CTBA : FRANCK et Cie - PETITRENAUD



##### FRANCK et COMPAGNIE développe Mobil Wood

L'entreprise située à Cravant, proche des lieux de production de cerises elle est restée longtemps spécialisée dans l'emballage (cagettes à fruits cerises entre autre et palettes) puis elle a fait évoluer ce concept qu'elle conçoit et réalise des aménagements en bois lazuré.

L'originalité du concept qu'elle développe sous le nom de Mobil Wood est dans sa modularité, ses multi fonctions et ses multi-teintes. Il est basé sur une diversité de panneaux et d'accessoires standards qui s'associent pour créer un aménagement d'espace et est donc adapté aux besoins de chaque client. Destiné au professionnel entre autre pour l'aménagement de magasin, il peut bien entendu être utilisé par le particulier:

Franck et Cie a bénéficié d'une PTR (prime technologique Bourgogne Réseau-ANVAR) pour lancer avec le CTBA (centre technique du bois et de l'ameublement) une étude sur l'utilisation de l'azures en phase aqueuse plus écologiques.

Franck et Cie chemin du moulin 89460 CRAVANT Tél. 03.86.42.25.10

Fax : 03.86.42.38.24

##### Scierie PETITRENAUD de la Nièvre

Afin de vérifier l'intérêt de la variation de vitesse de scierie, le **CTBA** a réalisé des essais industriels grâce au concours de la scierie **PETITRENAUD** (Nièvre), qui envisageait l'installation d'un variateur sur le moteur de la scie à ruban de sa scie de tête. Elle a pour cela mis ses installations à la disposition du CTBA pour ces essais.

Par ailleurs, le groupe SCHNEIDER, dont les marques **MERLIN GERIN**, **MODICOM**, **SQUARE D** et **TELEMECANIQUE** sont bien connus des professionnels de la scierie, a mis à disposition durant ces essais un variateur de fréquence de type ALTI VAR 66, grâce à la collaboration de M.HOPP de leur agence de Bourgogne. Ces essais ont été financés par une **Prestation "Technologique Réseau" Bourgogne Réseau** et par le **ministère de l'Agriculture** dans le cadre de son contrat d'objectifs le liant au CTBA et aux représentants professionnels.

## TEMOIGNAGES PME



**AQUADIS. Un catamaran lancé depuis Lurcy-le-Bourg (Nièvre)/C.Chariot.-Journal du Centre.20060118**

Depuis 1997, Laurent Martin et ses collègues animent AQUADIS, une SARL qui possède plusieurs activités : **l'importation et la vente de matériel de loisirs et la gestion de l'équipement des bases nautiques notamment pour la Nièvre.**

Le nouveauté de l'année chez AQUADIS : un bateau. Un catamaran homologué pour transporter 7 personnes : L'Aqua 7. La difficulté pour la société fut de trouver une entreprise capable de respecter le cahier des charges pour la fabrication de la coque (FORMAPLAST à Sichamps). Ce bateau, qui a suscité un vif intérêt dans les salons, devrait être fabriqué à raison d'une trentaine par an dès 2002 (prix : de 16 DF à 30KF).

Cette réalisation a fait l'objet d'un P.T.R. financée par Bourgogne Réseau et dont un prestataire de proximité la société FORMAPLAST est situé à Prémery (Nièvre).

## RECHERCHES DE COMPETENCES

### 334 - recherche un de ses sous-traitants ISO

PMI azuréennes, recherche un de ses sous-traitants ISO 9002, si-possible, en mesure de fabriquer à échelle industrielle par un process adapté, des flexibles de plongée à haute pression d'oxygène (300 bars) montés, en petites quantités de l'ordre de 300 unités par an.

Le process comprend le montage, sertissage des embouts d'extrémité fournis par le donneur d'ordre.

Le produit final doit être complètement amagnétique (taux de perturbation d'un champs magnétique inférieure à 2 nano-tesla).

Les flexibles doivent être certifiés : DEMA 105 ou EN 250.

Michel Lilas CCI NICE COTE D'AZUR RECHERCHE

Tel 04 93 95 44 67 Fax 0493654152 michel.lilas@cote-azur.cci.fr <mailto:michel.lilas@cote-azur.cci.fr>

### 335 - 2 recherches

1- Une entreprise de la région lilloise recherche une société prestataire dans le domaine de la chimie en vue d'assurer la fabrication d'un gel monomère (environ 100 litres/an).

2- URGENT, une autre entreprise de la région lilloise recherche un stock de gélatine porcine de 300 bloom type A.

Contact: Jacques LECOURT IEMN-Transfert / VILLENEUVE D'ASCQ

tel:03 20 19 79 30 fax:03 20 19 78 99 email:jacques.lecourt@iemn.univ-lille1.fr